

Compte rendu Commission « Transports et mobilité » du 16/07/2018

Présents : Paul Regallet, Nicolas Verguet, Danièle Vallin, Gérard Blondon, Philippe Cormier, Yves Berthier, Christian Berthollier, Daniel Lombard, Joëlle Rubaud, Jean-Pierre Drevet-Santique, Marie-France Picard, Daniel Revel, Paul Berthier

Excusés : Valérie André, Murielle Verrier

POINT SUR LA RENTREE SCOLAIRE 2018-2019

A – Les inscriptions au 16/07/2018

→ **911 inscrits** « ayants-droits » (921 en 2017)

dont 33 cas « adaptabilité locale » (35 en 2017)

- **11** élèves hors école de secteur (200€)
- **3** élèves transports « nounou » (200€)
- **7** adultes CAT des Echelles (200€)
- **12** élèves pour trajets cantine/garderie (tarif selon QF)

Relances téléphoniques au 20 juin : environ 100 familles (743 inscriptions au 20/06)

Pénalités de retard : appliquées après le 16 juillet (+ 30€)

Paiement en ligne : du 1^{er} juin au 20 septembre 2018

Remise des cartes :

- pour les paiements en ligne (1 ou 3 versements) : envoi des cartes aux domiciles en août
- pour les paiements en chèque ou espèces (1 seul versement) : permanence à la CCVG du **27 au 31 août** (lundi au jeudi 8h30-11h30 et 14h00-18h00 et vendredi 8h30-11h30) + retrait de la carte

B- Inscription des élèves de moins de 3 ans à la rentrée de septembre 2018 :

Sept élèves ayant 3 ans entre le 1^{er} septembre et le 31 décembre 2018 souhaitent bénéficier du car à la rentrée. Des dérogations seront accordées par la CC Val Guiers en attendant leurs 3 ans.

Ecoles	Nom- Prénom	Date de naissance
RP Mont Tournier	BERTHET Théo	01/10/2015
	MITTON Océane	23/09/2015
	FALALA Gabriel	28/09/2015
RP Belmont-Verel	GODON Anaëlle	16/09/2015
	POIMBOEUF Lucas	03/12/2015
St Béron	PALLUS Elie	15/10/2015
Pont de Beauvoisin	DJELTI Myriam	25/11/2015

C- Capacité des cars

Tableau récapitulatif des capacités des cars par circuit

Remarque : baisse globale des effectifs sur les circuits primaires par rapport à 2017/2018 (passage en 6^{ème} des CM2)

Circuits par destination		Nom transporteur	Nb inscrits 2018/2019	Nb inscrits 2017/2018	Capacité 2017/2018	Remarques
ST GENIX/GUIERS						
1	Belmont – Collège et primaire St Genix	Transarc	28	35	23-30	
5	Champagneux – Collège St Genix	Transarc	22	27	23-30	
6	Domessin (Lombard) – Collège St Genix	Transarc	58	58	54-59	
7	St Genix (Bachelin) – Collège et primaire St Genix	Transarc	34	39	37	
8	Verel de M. – Collège St Genix	Aurore Evasion	48	50	31-53	
10	St Genix (Champlong) – Collège et primaire St Genix	Transarc	19	21	10-22	
21	Domessin (Chapelle) – Collège St Genix	Transarc	63	60	54-59	
25	St Maurice/Grésin – Collège St Genix	Guillermin	15	13	< 9	2 boucles
PONT DE BEAUVOISIN						
2	St Béron - Pont lycées/collèges	Faure	71	34	54-59	Surcharge de 12 élèves Solution : les 14 élèves du « Falque » sont transférés sur le circuit n°9
4	Champagneux - Pont lycées/collèges	Faure	41	42	31-53	
9	Grésin - Pont lycées/collèges	Transarc	41	44	31-53	
13	Verel - Pont lycées/collèges	Faure	68	76	54-59	Surcharge de 9 élèves A surveiller à la rentrée
17	Les Echelles - Pont lycées/collèges	Faure	57	52	54-59	
29	St Genix – Pont lycées/collèges	Aurore Evasion	41	54	31-53	Relance MAPA pour 1 année scolaire
23	Pont de Beauvoisin Primaire	Faure	27	20	23-30	
AVRESSIEUX/ROCHEFORT						
11	RP Avressieux-Rochefort par St Michel	Faure	18	23	10-22	
12	RP Avressieux-Rochefort par le Suard	Aurore Evasion	24	26	23-30	
LA BRIDOIRE						
14	La Bridoire Primaire	Faure	9	14	10-22	Baisse des effectifs. Attention au seuil des 7 élèves minimum pour maintien du circuit.
BELMONT/VEREL						
15	Ecoles Belmont et Verel	Aurore E	26	29	23-30	
16	Belmont - Ecole Belmont	Aurore E	16	17	10-22	
ST BERON						
18	St Béron primaire	Faure	25	31	23-30	
MONT TOURNIER						
19	RP Mont Tournier: St Maurice – Ecoles Champagneux et Grésin	Transavoie	40	49	37	1 seule boucle à 11h45 au départ de l'école de Grésin (37 élèves au total) 29 maternels + 8 CP
20	RP Mont Tournier: Ecoles Champagneux et Grésin	Transavoie	29	27	23-30	
DOMESSIN						
24	Domessin Primaire	Aurore Evasion	22	20	10-22	
LES ECHELLES						
26	St Béron (Foyer communal) – Les Echelles	Transavoie	56	52	31-53	
27	St Béron (Raclet) – Les Echelles	Faure Vercors	13	8	10-22	
TOTAL ELEVES			911	921		

D- Circuits nécessitant une accompagnatrice (à partir de 7 élèves de maternelle inscrits)

Circuit	Nb de maternels inscrits
N°12 RP Avressieux/Rochefort (par le Suard)	13
N°15 Ecole Belmont – Ecole Verel	14
N°19 RP Mont Tournier St Maurice de R/Champagneux-Grésin	7 (matin et soir) et 29 le midi
N°20 RP Mont Tournier Champagneux - Grésin	24
N°23 Pont de Beauvoisin Primaire	23

E- RPI du Mont Tournier

Suite aux modifications des horaires d'écoles de Grésin et de Champagneux pendant la pause méridienne, les horaires de car ont été adaptés et l'organisation suivante retenue :

- 1 seule rotation en car à 11h45 au départ de l'école de Grésin
- les 8 CP scolarisés à Grésin mangeront à la cantine en même temps que les maternels

F- Nouveaux rythmes scolaires à compter du 03/09/2018

Suite au retour à la semaine de 4 jours pour les écoles maternelles et élémentaires, le transport scolaire est supprimé le mercredi ce qui représentera une économie d'environ 13 000 € HT pour le budget des transports. Des avenants sont en cours de négociation entre la Région et les transporteurs.

G- Consultation MAPA

La CCVG a relancé le 04 juillet un MAPA (marché à procédure adaptée) pour l'année scolaire 2018/2019 pour le circuit de doublage n°29 « St Genix sur Guiers – Pont de Beauvoisin secondaire ».

Sur les 5 entreprises consultées (Guillermin – Faure – Aurore Evasion – Transavoie – Transarc) 2 seulement ont répondu à l'offre : Aurore Evasion (190,00€ HT/jour) et Faure (209,12€ HT/jour).

Le Bureau du 17/07 entérinera le transporteur retenu à savoir Aurore Evasion.

H- Formation pour les accompagnatrices

La dernière formation pour les accompagnatrices ayant eu lieu en 2016, la CCVG prévoit d'organiser une nouvelle session de formation d'une journée à la rentrée. Pour cela un recensement des accompagnatrices intéressées sera fait. Cette formation qui se déroulera dans les locaux de la CCVG sera animée par l'ANATEEP. Le coût de la formation sera pris en charge par la Région.

ETUDE DES DEMANDES DES FAMILLES

Demandes de dérogations

- Utilisation du transport scolaire sur les lignes « St Genix-Pont » et « Verel-Pont » pour se rendre à l'école privée Jeanne d'Arc à Pont de Beauvoisin.
Places disponibles donc avis favorable de la commission (inscription à 200€)

Demandes de création d'arrêts de cars

- **« Le Guillot 2 » à Domessin**
 - Circuit n°24 « Domessin primaire »
 - Avis favorable de la commission (avec fermeture de l'arrêt « Le Croibier » pas d'enfant)
- **« Le Magnin lotissement » à Domessin**
 - Circuit n°24 « Domessin primaire »
 - Avis favorable de la commission

POINT SUR LES DOSSIERS EN COURS

➤ Résultats des appels d'offres 2018

15 circuits ont été remis en concurrence par la Région. Un nouveau transporteur Transarc Segui a été retenu sur 7 circuits auparavant effectués pour la plupart par Faure.

Voici l'attribution des circuits à la rentrée :

Circuits	Attribution 2017	Attribution 2018
Destination : St Genix sur Guiers		
n°1 « Domessin (le Gallien) – St Genix Collège et Primaire »	Aurore Evasion	Transarc
n°5 « Champagneux – St Genix Collège »	Faure	Transarc
n°6 « Domessin (Le Lombard) – St Genix Collège »	Faure	Transarc
n°7 « St Genix (Bachelin) – St Genix Collège et Primaire »	Faure	Transarc
n°10 « St Genix (Champlong) – St Genix Collège et Primaire »	Faure	Transarc
n°21 « Domessin (La Déserte) – St Genix Collège »	Faure	Transarc
Destination : Pont de Beauvoisin		
n°2 « St Béron – Pont secondaire » + navette collège Le Guillon	Faure	Faure
n°4 « Champagneux – Pont secondaire »	Faure	Faure
n°13 « Verel de Montbel – Pont secondaire »	Faure	Faure
n°17 « Les Echelles – Pont secondaire »	Faure	Faure
n°9 « Grésin – Pont secondaire »	Faure	Transarc
n°23 « Pont de Beauvoisin Primaire »	Faure	Faure
Destination : Les Echelles/Entre Deux Guiers		
n°27 « St Béron (Le Raclet) – Collège les Echelles/Entre Deux Guiers	Faure	Faure
Destination : St Béron		
n°18 « St Béron Primaire »	Faure	Faure
Destination : Domessin		
n°24 « Domessin Primaire »	Faure	Aurore Evasion

La prochaine remise en concurrence aura lieu fin 2018 pour la rentrée 2019. Quatre circuits sont concernés :

- n°11 « RP Avresseieux – Rochefort par St Michel »
 - n°12 « RP Avresseieux – Rochefort par le Suard »
 - n°16 « Tramonet – Ecole Belmont »
 - n°29 « St Genix – Pont de Beauvoisin secondaire »
- } Suppression des retours à domicile le midi

➤ **Déviation des cars : Pont de Beauvoisin Isère**

Au vu de la phase d'expérimentation menée depuis le 10 avril, la commune de Pont de Beauvoisin Isère a décidé de pérenniser ce dispositif à savoir la mise en sens unique partielle de la rue A. Dumas (de la Place de la République jusqu'à l'église) dans le sens Savoie/Isère.

Ce nouveau dispositif a des conséquences sur le parcours des transports scolaires savoyards.

- Matin : la desserte du lycée continuera de se faire par le centre-ville (seulement 1 car sur les 5 concernés passera par le nouveau pont)
- Soir : au départ du lycée Pravaz les 5 cars passeront par le nouveau pont

Un effort financier est consenti par la Région dans le cadre de l'intérêt général et de la sécurité (coût estimé à environ 1700€ pour la période test d'avril à juin). L'implantation d'un nouvel arrêt de car dans la zone de la Baronnie est envisagé qui regrouperait celui des « Jonquilles » et celui de la « Gendarmerie ». M. Berthollier et M. Lombard précisent qu'un grand nombre de véhicules circulent chaque jour sur cette route départementale.

➤ **Circulation des cars desservant le collège de St Genix sur Guiers**

Pour rappel, la commune de St Genix sur Guiers souhaite revoir l'organisation de la desserte du collège « La Forêt » par les cars scolaires. Cet établissement est desservi chaque jour par 10 cars (7 cars savoyards et 3 cars isérois) qui empruntent la rue des Juifs très étroite mais aussi la route de la Pignolette pour certains.

Afin de limiter la circulation des cars dans ces 2 rues, la solution suivante a été envisagée (suite à des essais) :

- Maintenir l'arrivée des cars par la rue des Juifs
- Prévoir la sortie des cars par la rue du 8 Mai 1945 et la rue du Centre avec mise en place de feux alternatifs (rue du 8 mai 1945 et vers la Mairie) sur deux créneaux/jour d'environ 10 minutes chacun (8h10/8h20 - 16h50/17h00 - 12h15/12h25 mercredi)

Mme Picard et Monsieur Drevet-Santique indiquent que cette organisation nécessite d'importants travaux qui ont été chiffrés par l'entreprise SPIE à 23.160€ TTC).

Une demande de subvention a été envoyée à la Région pour la réalisation de ces travaux. Mme Picard et Monsieur Drevet-Santique s'interrogent aussi sur une éventuelle participation de l'intercommunalité au financement de ces travaux. Une copie du devis en question doit être adressée à la CCVG. Ils précisent également qu'une déviation derrière le collège pourrait voir le jour au prochain mandat.

Autres remarques : de nombreux cars isérois circulent à moitié vide à cause de la gratuité des transports sur ce département. Au mois de juin le même constat a été fait pour les cars de la Savoie.

➤ **Recensement des arrêts par commune :**

Communes	Remarques
St Béron	Suppression « Jeantin-Casset » pour les primaires Suppression « Le Mornet » ? à voir
Rochefort	Vérifier si enfants sur la place de Rochefort
Domessin	RAS
Pont de Beauvoisin	RAS
St Genix sur Guiers	RAS
Belmont T	RAS
Verel de M	RAS
Grésin	RAS
Champagneux	RAS
St Maurice de R	RAS
Avressieux	RAS
La Bridoire	RAS
Ste Marie d'Alvey	RAS

➤ **Transports en régie**

La Région est prête à aider les collectivités qui souhaiteraient faire du transport scolaire en direct (en régie) en investissant dans des véhicules à caractéristiques « durables » (véhicules électriques de capacité moyenne 50 places). Ces véhicules seraient mis à disposition des collectivités intéressées par le biais de convention.

Les enjeux pour la collectivité :

- Points positifs : réduction des coûts, aspect environnemental
- Points négatifs : gestion du personnel (recrutement des chauffeurs, gestion des absences, gestion administrative, paies, entretien véhicules...)

Les membres de la commission soulèvent la question de l'entretien des cars et de la précarité des emplois.

QUESTIONS DIVERSES

- Fermeture des passages à niveaux pour cause de travaux : voir l'impact sur l'organisation des transports scolaires à la rentrée.
- Incident fin juin sur le circuit « Pont primaire » : plainte déposée par le chauffeur du car envers un parent d'élève suite à des insultes à son égard.